

# RailOpt<sup>®</sup> DIS



© Schweizerische Südostbahn AG



## Informations-System für Lokpersonal

# RailOpt® DIS ist die Fahrplan- und Streckeninformation für den Lokführer.

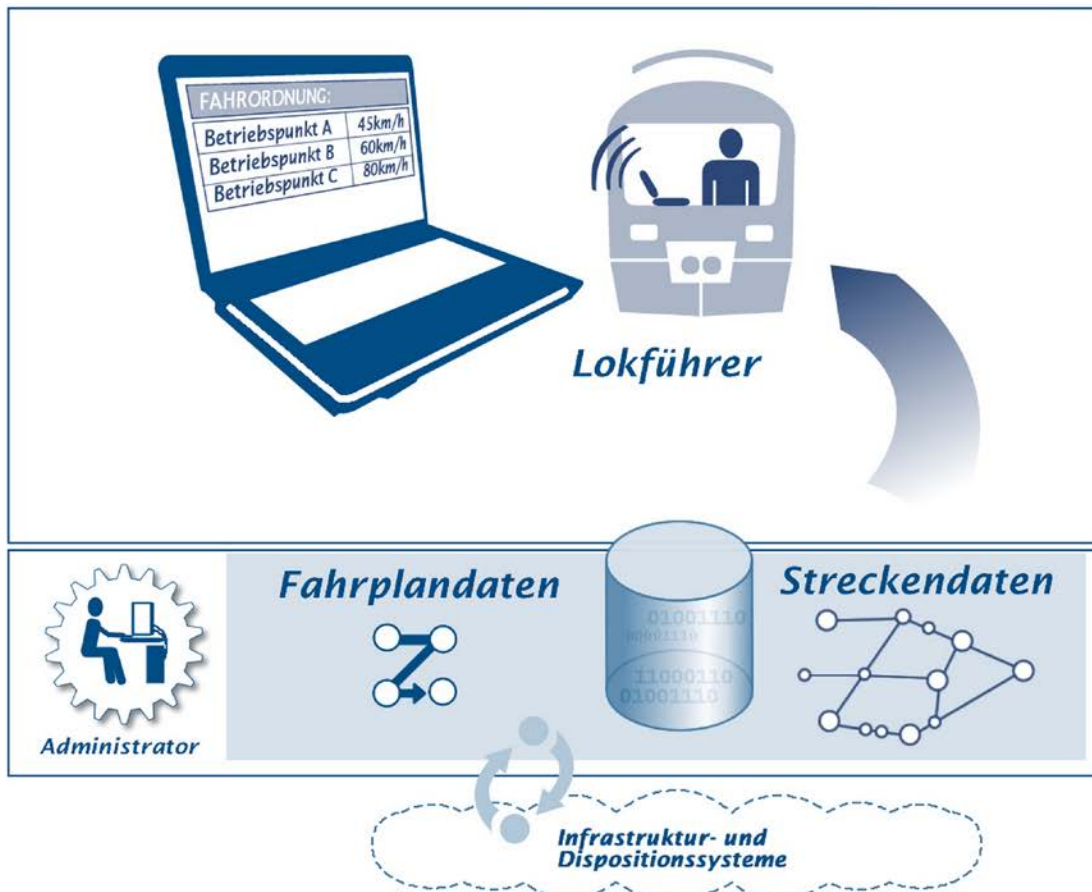
Mit dem RailOpt® DIS wird unsere Produktpalette als Informations-System für das Lokpersonal abgerundet. Das RailOpt® DIS (Driver Information System) stellt die Fahrordnung mit allen benötigten Details für das Lokpersonal in elektronischer Form bereit. Dabei ist der zentrale Einsatzbereich des RailOpt® DIS im direkten Fahrbetrieb zu finden. Somit bildet das System die Schnittstelle zwischen dem Lokpersonal und der Planungsstelle, um alle für die Fahrt benötigten Streckeninformationen auszutauschen.

Das RailOpt® DIS bietet einheitliche Bedienschritte mit einer konsistenten und übersichtlichen Oberfläche für den Nutzer, so dass ein schnelles Arbei-

ten in der praxisnahen Anwendung garantiert ist. Der Datenabruf erfolgt über ein mobiles Endgerät, das einen direkten Zugang zum Internet hat. Das Driver Informations-System wird spezifisch in der Erzeugung von Fahrordnungen eingesetzt und zur Verwaltung der Streckendatenbank.

## Die wichtigsten Funktionalitäten

- Erstellung von Fahrordnungen zur dynamischen Anzeige
- Verwaltung der Streckendatenbank
- Bereitstellung einer eigenen mandantenfähigen Streckendatenbank
- Lauffähigkeit auf beliebigen Standardendgeräten
- Verfügbarkeit und robuste Realisierung eines Backup-Konzepts für sicherheitsrelevante Daten



RailOpt DIS (6.1.0.0) - Testsystem

Datei Streckendaten Langsamfahrstellen (LFS) Anweisungen (AS) Fahrordnungen Benutzer Einstellungen Werkzeuge Hilfe

Angemeldet Benutzer: Admin (Admin:204)

Trassen Details

Datum: 20.09.2018  
Zugnummer: 4857  
Anzahl: 20.09.2018 05:28

Mit Streckendaten  
 Ohne Streckendaten  
 Publierte Strecken  
 Langsamfahrstellen einblenden

Zug- und Strecke:    
 Zug:  Strecke:   
 Anfahrzeit:  Abfahrzeit:   
 Distanz:

km	-	+	ETCS 1	Funk	AE	Streckeinformationen	RE30	AviAb
80,5	14	0		1301	100	St. Gallen	88	83
81,7						Block	8480/260	
86,1						St. Gallen St. Fiden		(28)
86,9				1304		St. Gallen St. Fiden Nord		(20)
86,5						Block	8471/277	
89,0						Block	8472/276	
89,0						Block	8473/275	
89,6						Block	8474/274	
92,8						Abschnitt		(32)
92,8						K.A.M.	88	
92,8						Block Abschnitt	8473/273	
96,2	20	0				Horbenthal		(34)
97,0						Göddach	85	88
97,0						Rorschach Stadt		(37)
98,3				1301		Rorschach	89	88
98,3	2	3				Block	8464/264	40
99,7						Stadl		(41)
99,7				1302		Altenrhein	130	(42)
99,8						Rheineck	115	109
99,8	2	3				K.A.M.	109	(44)
99,8	0	3				St. Margrethen	115	100
99,8	0	1				Au SG	85	120

80 (im 10,9-11,8) / Nur Nachaktiv während Intervall.  
 80 / 25,7 km / CH / 1) Chur, Ausfahrt nach Landquart ab Signalstafel D der Gegenseite (im 25,235)

## Fahrordnungen erzeugen und darstellen

Das Erstellen von Fahrordnungen erfolgt entweder auf Basis des tagesaktuellen Dienstplans eines Lokführers oder anhand der Zugnummer. Dabei berücksichtigt RailOpt® DIS die Züge der RailOpt-Stammdaten aus RailOpt®, die das Personal laut Dienstplan zu fahren hat. Die Fahrordnung wird dabei auf dem Bildschirm dynamisch zum Fahrtverlauf dargestellt.

RailOpt® DIS gewährleistet Datensicherheit und Flexibilität. Denn zusätzlich erfolgt die Erstellung von Fahrordnungen im PDF-Format. Somit steht eine Rückfallebene zur Verfügung, falls das System nicht erreichbar ist.

## Verwaltung der Streckendatenbank

Die Erfassung und Pflege der Streckendatenbank erfolgt mit einem eigenen Administrationsprogramm, welches den Anwender bei der optimierten Dateneingabe unterstützt. Dabei ist die Benutzeroberfläche strukturiert und übersichtlich aufgebaut. Mittels der Streckendatenbank lassen sich Topologie Daten und zusätzliche Informationen, wie Anweisungen, Signale, Fahrzeiten, Geschwindigkeiten, temporäre Baustellen oder Langsamfahrstellen verwalten.

Die Schnittstellen können dabei aus den Daten von RailOpt® oder auf Basis der Importdaten aus anderen Infrastruktur- und Planungssystemen erstellt werden.

RailOpt DIS (6.1.0.0) - Testsystem

Datei Streckendaten Langsamfahrstellen (LFS) Anweisungen (AS) Fahrordnungen Benutzer Einstellungen Werkzeuge Hilfe

Angemeldet Benutzer: Admin (Admin:204)

Streckendaten

km	-	+	ETCS 1	Funk	AE	Streckeinformationen	RE30
80,5						Wäldchen (Spw)	
80,5						km 10,0	100
80,5						Block	8700
80,7						Block	8701
80,7						Block	8702
80,7						Block	8703
80,7						Block	8704
80,7						Block	8705
80,7						Block	8706
80,7						Block	8707
80,7						Block	8708
80,7						Block	8709
80,7						Block	8710
80,7						Block	8711
80,7						Block	8712
80,7						Block	8713
80,7						Block	8714
80,7						Block	8715
80,7						Block	8716
80,7						Block	8717
80,7						Block	8718
80,7						Block	8719
80,7						Block	8720
80,7						Block	8721
80,7						Block	8722
80,7						Block	8723
80,7						Block	8724
80,7						Block	8725
80,7						Block	8726
80,7						Block	8727
80,7						Block	8728
80,7						Block	8729
80,7						Block	8730
80,7						Block	8731
80,7						Block	8732
80,7						Block	8733
80,7						Block	8734
80,7						Block	8735
80,7						Block	8736
80,7						Block	8737
80,7						Block	8738
80,7						Block	8739
80,7						Block	8740
80,7						Block	8741
80,7						Block	8742
80,7						Block	8743
80,7						Block	8744
80,7						Block	8745
80,7						Block	8746
80,7						Block	8747
80,7						Block	8748
80,7						Block	8749
80,7						Block	8750
80,7						Block	8751
80,7						Block	8752
80,7						Block	8753
80,7						Block	8754
80,7						Block	8755
80,7						Block	8756
80,7						Block	8757
80,7						Block	8758
80,7						Block	8759
80,7						Block	8760
80,7						Block	8761
80,7						Block	8762
80,7						Block	8763
80,7						Block	8764
80,7						Block	8765
80,7						Block	8766
80,7						Block	8767
80,7						Block	8768
80,7						Block	8769
80,7						Block	8770
80,7						Block	8771
80,7						Block	8772
80,7						Block	8773
80,7						Block	8774
80,7						Block	8775
80,7						Block	8776
80,7						Block	8777
80,7						Block	8778
80,7						Block	8779
80,7						Block	8780
80,7						Block	8781
80,7						Block	8782
80,7						Block	8783
80,7						Block	8784
80,7						Block	8785
80,7						Block	8786
80,7						Block	8787
80,7						Block	8788
80,7						Block	8789
80,7						Block	8790
80,7						Block	8791
80,7						Block	8792
80,7						Block	8793
80,7						Block	8794
80,7						Block	8795
80,7						Block	8796
80,7						Block	8797
80,7						Block	8798
80,7						Block	8799
80,7						Block	8800

80 (im 10,9-11,8) / Nur Nachaktiv während Intervall.  
 80 / 25,7 km / CH / 1) Chur, Ausfahrt nach Landquart ab Signalstafel D der Gegenseite (im 25,235)

# Qnamic liefert Software und Know-how für Intelligentes Ressourcen Management

Die Qnamic AG hat ihren Sitz in Hägendorf (CH) und wurde 2003 gegründet. Wir entwickeln Ressourcenplanungs- und Dispositions-Software-Lösungen für Eisenbahnverkehrsunternehmen und andere Versorgungs- und Dienstleistungseinrichtungen. Mit unseren intelligenten Software-Lösungen lässt sich durch die Integration aller beteiligten Ressourcen effizient planen, steuern und durchführen.

## Die Qnamic AG steht für

- Funktionalität, Bedienbarkeit und Stabilität
- Parametrisierung und Konfigurierbarkeit
- schnelle Einführung (Time to Productivity)
- 24 h Support-Service
- Nutzung von technischen Informations- und Onlinediensten (Cloud/Datenmigration)

Unsere Software ist ein anpassungsfähiges System welches Arbeitszeitregeln, Qualifikationen, Eignungen etc. vereint und betriebswirtschaftliche Aspekte für das Controlling zeitnah zur Verfügung stellt. Neben unserem Software-Angebot übernehmen wir die Betriebsführung unserer Lösungen und stellen sicher, dass die Software reibungslos funktioniert und verfügbar ist. Gern unterstützen wir bei der Einführung und helfen bei der Analyse und Umsetzung der Prozessoptimierung.

Im Rahmen der Software Administration sind auch langfristige Engagements bis hin zur Übernahme von Planungs- und Dispositionstätigkeiten möglich.